

Ficha N°: 232-PRS/24-0002-00069

Data: 26.01.2024

Município: Lajeado, Rio Grande do Sul

Localidade: São Cristóvão

Denominação do Bem: Ponte de Ferro sobre o rio Forqueta

Endereço/Localização: Avenida Senador Alberto Pasqualini, sobre o rio Forqueta, divisa entre Lajeado e Arroio do Meio.

Proprietário original: Estado do Rio Grande do Sul

Proprietário atual: Estado do Rio Grande do Sul

Uso original: Via pública

Uso atual: Via pública

Latitude: -29.420946

Longitude: -51.958864

Erro Horizontal:

Proteção Existente:

Proteção Proposta:

(X) GP1 - conservação rigorosa

() GP2 - conservação intermediária

() GP3 - conservação volumétrica

Bens Móveis:

Observações:

Foto:



Figura 01: Ponte de Ferro

Data: 01.09.2023

Valores estabelecidos ao bem:

Estado de Conservação

Estado de Preservação

Potencial de Conservação e Reuso

() Muito bom
(X) Bom() Preservado
(X) Pouco alterado(X) Muito bom
() Bom

☐ Regular ☐ Precário ☐ Risco de desaparecimento	☐ Muito alterado ☐ Descaracterizado	☐ Pouco ☐ Inviável ao reuso
OBS:	OBS.:	OBS:

Histórico:

A construção de uma ponte ligando Lajeado e Arroio do Meio era uma reivindicação antiga das comunidades e assunto recorrente nas sessões do Conselho Municipal e da Intendência de Lajeado. No início dos anos 1900 já se falava na obra, porém, o projeto e a execução levou quase três décadas.

A construção da ponte teve início em 1927. Em 1929, as obras foram paralisadas por falta de verbas. Uma vez retomada a construção, a ponte foi inaugurada em 16 de julho de 1939, com a presença de autoridades, entre elas, o interventor do Estado, Osvaldo Cordeiro de Farias. Para comemorar o evento, foi oferecido um churrasco, que segundo informações da época, para cerca de 10 mil pessoas.

A estrutura de ferro da ponte veio da Alemanha, enquanto o basalto utilizado para a construção dos pilares era oriundo da localidade de Forqueta, Arroio do Meio.

Desde sua inauguração, a ponte recebeu obras de manutenção, especialmente na troca das tábuas onde circulavam veículos e pedestres, cujo custo para execução da reforma era rateado entre as prefeituras de Lajeado e Arroio do Meio.

Em maio de 2024, em virtude da maior enchente já registrada, parte da estrutura caiu, o vão que ficava para o município de Lajeado. A parte destruída foi refeita restabelecendo a ligação entre os dois municípios.

Documentação Iconográfica:

Figura 02: Construção da Ponte de Ferro - década de 1930.

Fonte: Acervo fotográfico do Museu Público Municipal de Arroio do Meio.





Figura 03: No dia da inauguração, uma multidão acompanhou a solenidade.
Fonte: Acervo fotográfico do Arquivo Histórico Municipal de Lajeado.



Figura 04: A Ponte de Ferro foi importante via de ligação entre os municípios do Vale do Taquari.
Fonte: Acervo fotográfico do Arquivo Histórico Municipal de Lajeado.



Figura 05: Vista do rio Forqueta para a Ponte de Ferro - 13/11/2007.

Fonte: Acervo fotográfico do Laboratório de Arqueologia/MCN/Univates.



Figura 06: Pilar central da Ponte - 13/11/2007.

Fonte: Acervo fotográfico do Laboratório de Arqueologia/MCN/Univates.



Figura 07: Ponte de Ferro - 03/01/2011.

Fonte: Acervo fotográfico de Marcos Rogério Kreutz.



Figura 08: Cabeceira de Arroio do Meio - 03/01/2011.

Levantamento fotográfico atual:





Figura 09: Cabeceira de acesso em Lajeado.
Data: 01.09.2024



Figura 10: Cabeceira de acesso em Arroio do Meio.
Data: 01.09.2024

Imagens complementares (entorno, edificações):

Análise Arquitetônica:

ENTORNO:

IMPLANTAÇÃO:

ACESSOS:

ESTRUTURA:

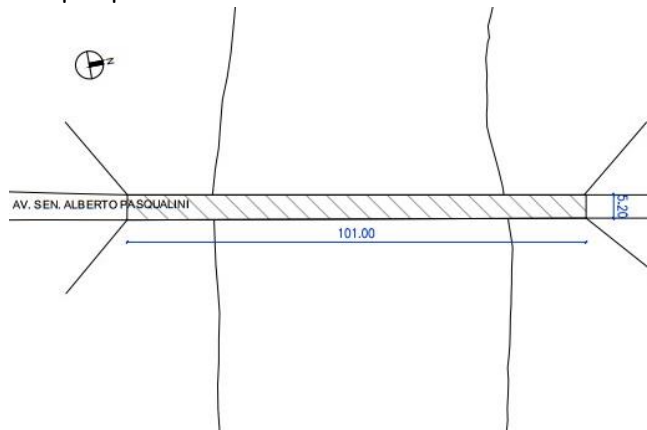
REVESTIMENTOS:

Planta de situação atualizada:



Imagem: Google Earth

Croqui / planta baixa:



Obs.: medidas aproximadas, mapa cedido pelo governo municipal.

Fontes:

KREUTZ, Marcos R. et al. **Arroio do Meio**: entre rios e povos. Lajeado, Editora Univates, 2020.

Locais pesquisados:

Observações:

